

Na osnovu člana 8. Zakona o budžetu Republike Srbije za 2021. godinu („Službeni glasnik RS”, broj 149/20), a u vezi sa odredbama Zakona o zaštiti životne sredine („Službeni glasnik RS”, br. 135/04, 36/09, 36/09 – dr. zakon, 72/09 – dr. zakon, 43/11 – US, 14/16, 76/18 i 95/18 – dr. zakon) i Zakona o kontroli državne pomoći („Službeni glasnik RS”, broj 73/19) i člana 42. stav 1. Zakona o Vladi („Službeni glasnik RS”, br. 55/05, 71/05 – ispravka, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – US, 72/12, 7/14 – US, 44/14 i 30/18 – dr. zakon),

Vlada donosi

## UREDBU

### O USLOVIMA I NAČINU SPROVOĐENJA SUBVENCIONISANE KUPOVINE NOVIH VOZILA KOJA IMAJU ISKLJUČIVO ELEKTRIČNI POGON, KAO I VOZILA KOJA UZ MOTOR SA UNUTRAŠNJIM SAGOREVANJEM POKREĆE I ELEKTRIČNI POGON (HIBRIDNI POGON)

#### Član 1.

Ovom uredbom se uređuju uslovi i način sprovođenja subvencionisane kupovine novih vozila koja imaju isključivo električni pogon, kao i vozila koja uz motor sa unutrašnjim sagorevanjem pokreće i električni pogon (hibridni pogon), u cilju podsticanja ekološki prihvatljivog vida transporta.

Pod novim vozilima (u daljem tekstu: vozila) u smislu ove uredbe smatra se ono vozilo koje nije bilo u upotrebi i nije nikada nigde bilo registrovano.

Pod vozilima iz stava 1. ovog člana podrazumevaju se sledeće vrste vozila:

1. vozila vrste L – mopedi, motocikli, tricikli, četvorocikli:

- 1) vrsta L1 – moped;
- 2) vrsta L2 – laki tricikli;
- 3) vrsta L3 – motocikl;
- 4) vrsta L4 – motocikl sa bočnim sedištem;
- 5) vrsta L5 – teški tricikl;
- 6) vrsta L6 – laki četvorocikl;
- 7) vrsta L7 – teški četvorocikl;

2. vozila vrste M – vozila za prevoz lica – vrsta M1 – putničko vozilo vrste M koje ima najviše devet (9) mesta za sedenje uključujući i sedište vozača;

3. vozila vrste N – teretna vozila – vrsta N1 – vozilo vrste N čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3,5 t.

#### Član 2.

Pravo na subvencionisanu kupovinu vozila imaju pravna lica, preduzetnici i fizička lica.

Pravo na subvencionisanu kupovinu vozila nemaju pravna lica i preduzetnici koji su ostvarili, odnosno koji ostvare pravo na subvencionisanu nabavku putničkih vozila za potrebe obnove voznog parka taksi prevoza kao javnog prevoza, u skladu sa propisom kojim se uređuju uslovi i način sprovođenja subvencionisane nabavke putničkih vozila za potrebe obnove voznog parka taksi prevoza kao javnog prevoza.

#### Član 3.

Ukupna raspoloživa sredstva za realizaciju subvencionisane kupovine vozila u 2021. godini, obezbeđena su Zakonom o budžetu Republike Srbije za 2021. godinu („Službeni glasnik RS”, broj 149/20) na Razdelu 25 – Ministarstvo zaštite životne sredine, što predstavlja konačnu finansijsku obavezu Ministarstva zaštite životne sredine (u daljem tekstu: Ministarstvo) u postupku subvencionisanja kupovine vozila u 2021. godini.

#### Član 4.

Subvencionisana kupovina vozila iz člana 1. ove uredbe sprovodi se isplatom sledećih iznosa:

1. za vozila vrste L1 i L2, 250 evra u dinarskoj protivvrednosti po zvaničnom srednjem dnevnom kursu Narodne banke Srbije, na dan uplate kupoprodajne cene;

2. za vozila vrste L3 – L7, 500 evra u dinarskoj protivvrednosti po zvaničnom srednjem dnevnom kursu Narodne banke Srbije, na dan uplate kupoprodajne cene;

3. za vozila vrste M1 i N1 isključivo na električni pogon, 5.000 evra u dinarskoj protivvrednosti po zvaničnom srednjem dnevnom kursu Narodne banke Srbije, na dan uplate kupoprodajne cene;

4. za vozila vrste M1 i N1 koja pokreće hibridni pogon koji uz motor sa unutrašnjim sagorevanjem ima električni pogon tako da vozilo može bez aktiviranja motora sa unutrašnjim sagorevanjem određeno vreme samostalno da se kreće isključivo na električni pogon, uz obavezu da poseduje spoljni priključak za struju odnosno da se punjenje baterija može ostvariti i iz spoljnog izvora električne energije (*PHEV Plug In Hybrid Electric Vehicle*), kao i za električna vozila sa ugrađenim sastavom za produženje autonomije kretanja (*range extender*) sa emisijama CO<sub>2</sub>/km do najviše 50 g/km, 3.500 evra u dinarskoj protivvrednosti po zvaničnom srednjem dnevnom kursu Narodne banke Srbije, na dan uplate kupoprodajne cene;

5. za vozila vrste M1 i N1 koja pokreće hibridni pogon koji uz motor sa unutrašnjim sagorevanjem ima barem jedan električni motor i može da se bez aktiviranja motora sa unutrašnjim sagorevanjem određeno vreme samostalno kreće isključivo na električni pogon, pri čemu se proizvodnja električne energije za dopunu baterija obavlja unutar samog vozila, sa emisijama CO<sub>2</sub> do najviše 100 g/km, 2.500 evra u dinarskoj protivvrednosti po zvaničnom srednjem dnevnom kursu Narodne banke Srbije, na dan uplate kupoprodajne cene.

#### Član 5.

Subvencionisana kupovina vozila sprovodi se isplatom iznosa iz člana 4. ove uredbe na ime:

– učešća za finansijski lizing za kupovinu novog vozila;

– plaćanja dela kupoprodajne cene novog vozila.

Pravna lica, preduzetnici i fizička lica koja kupuju vozilo na rate, da bi koristili subvenciju iz člana 4. ove uredbe, dužni su da pre isplate subvencije zaključe ugovor o finansijskom lizingu i isplate iznos u visini od najmanje 15% kupoprodajne cene novog vozila davaocu finansijskog lizinga na ime dela učešća za odobrenje ugovora o finansijskom lizingu vozila.

Ako pravna lica, preduzetnici i fizička lica kupuju novo vozilo sopstvenim sredstvima, subvencija iz stava 1. ovog člana isplaćuje se nakon što dostave dokaz da je u celosti isplaćen deo kupoprodajne cene koji se ne finansira iz sredstava za odobravanje subvencija.

#### Član 6.

Zahtev za subvencionisanu kupovinu novog vozila u skladu sa ovom uredbom podnosi se Ministarstvu u zatvorenoj koverti, na adresu: Ministarstvo zaštite životne sredine, Omladinskih brigada 1, Beograd, sa naznakom: „Zahtev za subvencionisanu kupovinu novih vozila koja imaju isključivo električni pogon, kao i vozila koja uz motor sa unutrašnjim sagorevanjem pokreće i električni pogon (hibridni pogon)”.

Dokumentacija se može dopuniti na zahtev Ministarstva u roku koji odredi Ministarstvo, a koji ne može biti kraći od osam dana.

U slučaju da u naznačenom roku prijava ne bude dopunjena u skladu sa zahtevom Ministarstva, biće odbačena kao nepotpuna.

Zahtev se smatra potpunim na dan kada se priloži sva potrebna dokumentacija.

Zahtev za dodelu sredstava sadrži:

1. Podatke o podnosiocu zahteva:

1) za pravna lica – naziv i sedište pravnog lica, matični broj i PIB, Izvod iz Registra privrednih subjekata kod Agencije za privredne registre (ne stariji od 15 dana na dan podnošenja zahteva), ime i prezime lica ovlašćenog za zastupanje, ime i prezime, broj telefona i e-mejl adresu kontakt osobe;

2) za fizička lica – ime i prezime, adresu stanovanja, kontakt telefon i e-mejl;

2. Potvrdu da protiv pravnog lica nije pokrenut prethodni stečajni postupak, reorganizacija, stečaj ili likvidacija, u skladu sa propisima kojim se uređuju stečaj i likvidacija i da nije pokrenut postupak prinudne likvidacije u skladu sa zakonom kojim se uređuje pravni položaj privrednih društava i drugih oblika organizovanja;

3. Potvrdu da pravno lice ili preduzetnik nema pravosnažnu sudsku ili upravnu meru zabrane obavljanja delatnosti ili osudu zbog privrednog prestupa;

4. Dokaz da je pravno lice ili preduzetnik izmirio sve dospele obaveze po osnovu javnih prihoda, odnosno da je zaključio sporazum o reprogramu o isplati poreskog duga, s tim da ukupan iznos poreskog duga po sporazumu o reprogramu o isplati poreskog duga ne može da iznosi više od 500.000 dinara na dan podnošenja zahteva, kao i dokaz da obaveze po reprogramu o isplati poreskog duga izmiruje redovno, odnosno da nema neizmirenih obaveza po reprogramu o isplati poreskog duga na dan podnošenja zahteva;

5. Potvrdu da fizičko lice nije osuđivano za krivična dela protiv privrede, imovine, života i tela, javnog reda i mira i pravnog saobraćaja;

6. Potvrdu da je fizičko lice izmirilo sve obaveze po osnovu poreza na imovinu;

7. Potvrdu o homologaciji koju izdaje Agencija za bezbednost saobraćaja;

8. Potvrdu o saobraznosti – Certificate of conformity („COC”), koja za vozila na hibridni pogon sadrži podatak o emisiji CO<sub>2</sub>, a za vozila na električni pogon podatak da je vozilo električno;

9. Za pravna lica – overeni OP obrazac lica ovlašćenog za zastupanje;

10. Predračun dobavljača za nabavku novog vozila;

11. Predugovor između dobavljača i pravnog lica, preduzetnika ili fizičkog lica koji sadrži naziv proizvođača, godinu proizvodnje, tip, varijantu, snagu motora, ukupnu cenu vozila, iznos poreza na dodatu vrednost, način i rok isporuke;

12. Izjavu dobavljača da može izvršiti isporuku vozila;

13. Izjavu dobavljača da vozilo ispunjava sve propisane uslove iz člana 1. ove uredbe

14. Potvrdu da je dobavljač autorizovani diler za prodaju novih vozila ovlašćen od strane proizvođača vozila koja su predmet zahteva i da je registrovan u Agenciji za privredne registre za prodaju vozila koja su predmet zahteva pod šifrom trgovina na veliko i trgovina na malo i popravka motornih vozila i motocikala.

Podaci iz službenih evidencija iz stava 5. tačka 1. podtačka 1), tač. 2–7. i tačka 14. ovog člana, pribavljaju se po službenoj dužnosti, osim ako stranka izričito izjavi da će te podatke pribaviti sama.

Celokupna dostavljena dokumentacija iz stava 4. ovog člana ostaje u predmetnoj arhivi Ministarstva, bez obaveze povraćaja ili kopiranja.

#### Član 7.

Ministarstvo obaveštava podnosioca zahteva da li je zahtev uredan i, u slučaju da nije, koju dokumentaciju je potrebno dostaviti, i u kom roku.

Ako je zahtev potpun, donosi se rešenje kojim se fizičkom, odnosno pravnom licu odobrava subvencija.

Rešenjem iz stava 2. ovog člana uređuje se sledeće:

1. naziv proizvođača, godina proizvodnje, tip, varijanta, snaga motora, ukupna cena vozila, iznos poreza na dodatu vrednost, način i rok isporuke i drugi podaci;

2. rok za isplatu minimalnog iznosa učešća u slučaju zaključenja ugovora o finansijskom lizingu za kupovinu vozila, odnosno rok u kome fizičko odnosno pravno lice mora da plati kupoprodajnu cenu u slučaju kupovine vozila sopstvenim sredstvima;

3. iznos subvencije koji će biti uplaćen na račun davaoca lizinga, odnosno prodavca;

4. rok za zaključenje ugovora o finansijskom lizingu za kupovinu vozila, odnosno zaključenje ugovora o kupovini vozila.

U slučaju nepoštovanja rokova utvrđenih rešenjem iz stava 3. ovog člana, kupac gubi pravo na dodelu subvencije u tekućoj godini.

#### Član 8.

Zahtevi za dodelu subvencija podnose se do 1. novembra 2021. godine.

Postupak dodele subvencija se prekida ako visina opredeljenih subvencija u tekućoj godini nije dovoljna za odobravanje svih uredno predatih zahteva u tekućoj godini.

U slučaju da su sredstva subvencija iskorišćena pre isteka kalendarske godine, Ministarstvo će na svojoj internet stranici o tome obavestiti zainteresovane strane, u kom slučaju se postupak dodele subvencija prekida.

Postupak dodele subvencija se nastavlja nakon što se obezbede budžetska sredstva, s tim što je podnosilac zahteva dužan da radi daljeg nastavka postupka dostavi novi predračun za nabavku novog vozila i izjavu dobavljača da može izvršiti isporuku vozila.

#### Član 9.

Ministarstvo izveštava Vladu dva puta godišnje o dodeli subvencija u skladu sa ovom uredbom.

#### Član 10.

Postupci dodele subvencija započeti u 2020. godini, po postupku propisanom Uredbom o uslovima i načinu sprovođenja subvencionisane kupovine novih vozila koja imaju isključivo električni pogon, kao i vozila koja uz motor sa unutrašnjim sagorevanjem pokreće i električni pogon (hibridni pogon) („Službeni glasnik RS”, broj 27/20), okončaće se u skladu sa odredbama ove uredbe.

#### Član 11.

Danom stupanja na snagu ove uredbe prestaje da važi Uredba o uslovima i načinu sprovođenja subvencionisane kupovine novih vozila koja imaju isključivo električni pogon, kao i vozila koja uz motor sa unutrašnjim sagorevanjem pokreće i električni pogon (hibridni pogon) („Službeni glasnik RS”, broj 27/20).

Član 12.

Ova uredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

05 Broj: 110-10948/2020-1

U Beogradu, 24. decembra 2020. godine

V L A D A

PREDSEDNIK

Ana Brnabić, s.r.